



Fai il pieno di emozioni su www.gtrnissan.com

Benché sia stata posta la massima cura per garantire la precisione e la correttezza dei contenuti di questa brochure al momento della stampa (gennaio 2009), essa non ha alcun valore in sede contrattuale. Le illustrazioni e le descrizioni di questa brochure si intendono fornite a titolo indicativo. In linea con la politica aziendale che si prefigge il costante miglioramento dei propri prodotti, Nissan International si riserva il diritto di modificare in qualsiasi momento le caratteristiche tecniche e le specifiche dei veicoli descritti e illustrati nella presente pubblicazione. Le concessionarie Nissan saranno comunque informate tempestivamente di qualsiasi modifica. Alcune delle dotazioni descritte e/o fotografate nella brochure sono opzionali e/o non sono presenti in tutti i modelli della gamma. A causa dei limiti dei processi di stampa impiegati, i colori mostrati nella presente brochure possono differire leggermente dai colori delle vernici e dei materiali di rivestimento utilizzati per gli interni. Tutti i diritti sono riservati. È vietata la riproduzione, totale o parziale, della presente brochure senza il previo consenso scritto di Nissan International.



Questa brochure è realizzata in carta sbiancata senza cloro. 01/2009 – Stampata in UE.
Creazione ed edizione E-GRAPHICS\FRANCE. Francia – Tel.: + 33 1 4909 2535.

SHIFT the way you move

Introduzione | Design esterno | Design interno | Scheda tecnica | Caratteristiche tecniche | Versioni | Equipaggiament



7' 29" 03

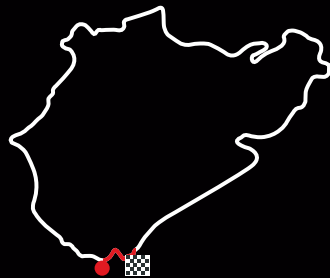
17 APRILE 2008

NÜRBURGRING GERMANIA

[Introduzione](#) | [Design esterno](#) | [Design interno](#) | [Scheda tecnica](#) | [Caratteristiche tecniche](#) | [Versioni](#) | [Equipaggiament](#)

[Home](#) • [Tempo 1](#) • [Tempo 2](#) • [Tempo 3](#) • [Tempo 4](#) • [Tempo 5](#)





MIN SEC 1/100
00 • 24 • 14
HATZENBACH



[Introduzione](#) | [Design esterno](#) | [Design interno](#) | [Scheda tecnica](#) | [Caratteristiche tecniche](#) | [Versioni](#) | [Equipaggiament](#)

Home • [Tempo 1](#) • [Tempo 2](#) • [Tempo 3](#) • [Tempo 4](#) • [Tempo 5](#)

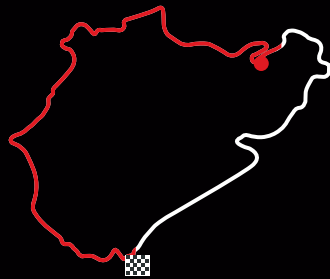




[Introduzione](#) | [Design esterno](#) | [Design interno](#) | [Scheda tecnica](#) | [Caratteristiche tecniche](#) | [Versioni](#) | [Equipaggiament](#)

[Home](#) • [Tempo 1](#) • [Tempo 2](#) • [Tempo 3](#) • [Tempo 4](#) • [Tempo 5](#)





MIN SEC 1/100
04 • 26 • 12

KARUSSELL



[Introduzione](#) | [Design esterno](#) | [Design interno](#) | [Scheda tecnica](#) | [Caratteristiche tecniche](#) | [Versioni](#) | [Equipaggiament](#)

[Home](#) • [Tempo 1](#) • [Tempo 2](#) • [Tempo 3](#) • [Tempo 4](#) • [Tempo 5](#)

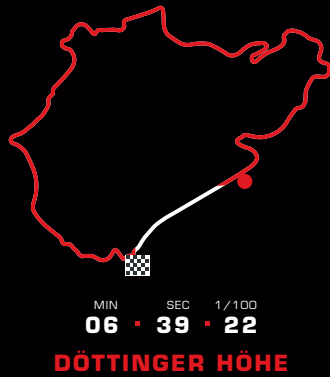




[Introduzione](#) | [Design esterno](#) | [Design interno](#) | [Scheda tecnica](#) | [Caratteristiche tecniche](#) | [Versioni](#) | [Equipaggiament](#)

[Home](#) • [Tempo 1](#) • [Tempo 2](#) • [Tempo 3](#) • [Tempo 4](#) • [Tempo 5](#)





[Introduzione](#) | [Design esterno](#) | [Design interno](#) | [Scheda tecnica](#) | [Caratteristiche tecniche](#) | [Versioni](#) | [Equipaggiament](#)

[Home](#) • [Tempo 1](#) • [Tempo 2](#) • [Tempo 3](#) • [Tempo 4](#) • [Tempo 5](#)





[Introduzione](#) | [Design esterno](#) | [Design interno](#) | [Scheda tecnica](#) | [Caratteristiche tecniche](#) | [Versioni](#) | [Equipaggiament](#)

[Pagina 1](#) • [Pagina 2](#) • [Pagina 3](#) • [Pagina 4](#) • [Pagina 5](#) • [Pagina 6](#) • [Pagina 7](#) • [Pagina 8](#)





[Introduzione](#) | [Design esterno](#) | [Design interno](#) | [Scheda tecnica](#) | [Caratteristiche tecniche](#) | [Versioni](#) | [Equipaggiament](#)

[Pagina 1](#) • [Pagina 2](#) • [Pagina 3](#) • [Pagina 4](#) • [Pagina 5](#) • [Pagina 6](#) • [Pagina 7](#) • [Pagina 8](#)





[Introduzione](#) | [Design esterno](#) | [Design interno](#) | [Scheda tecnica](#) | [Caratteristiche tecniche](#) | [Versioni](#) | [Equipaggiament](#)

[Pagina 1](#) • [Pagina 2](#) • [Pagina 3](#) • [Pagina 4](#) • [Pagina 5](#) • [Pagina 6](#) • [Pagina 7](#) • [Pagina 8](#)





[Introduzione](#) | [Design esterno](#) | [Design interno](#) | [Scheda tecnica](#) | [Caratteristiche tecniche](#) | [Versioni](#) | [Equipaggiament](#)

[Pagina 1](#) • [Pagina 2](#) • [Pagina 3](#) • [Pagina 4](#) • [Pagina 5](#) • [Pagina 6](#) • [Pagina 7](#) • [Pagina 8](#)





[Introduzione](#) | [Design esterno](#) | [Design interno](#) | [Scheda tecnica](#) | [Caratteristiche tecniche](#) | [Versioni](#) | [Equipaggiament](#)

[Pagina 1](#) • [Pagina 2](#) • [Pagina 3](#) • [Pagina 4](#) • [Pagina 5](#) • [Pagina 6](#) • [Pagina 7](#) • [Pagina 8](#)





[Introduzione](#) | [Design esterno](#) | [Design interno](#) | [Scheda tecnica](#) | [Caratteristiche tecniche](#) | [Versioni](#) | [Equipaggiament](#)

[Pagina 1](#) • [Pagina 2](#) • [Pagina 3](#) • [Pagina 4](#) • [Pagina 5](#) • [Pagina 6](#) • [Pagina 7](#) • [Pagina 8](#)





[Introduzione](#) | [Design esterno](#) | [Design interno](#) | [Scheda tecnica](#) | [Caratteristiche tecniche](#) | [Versioni](#) | [Equipaggiament](#)

[Pagina 1](#) • [Pagina 2](#) • [Pagina 3](#) • [Pagina 4](#) • [Pagina 5](#) • [Pagina 6](#) • [Pagina 7](#) • [Pagina 8](#)





[Introduzione](#) | [Design esterno](#) | [Design interno](#) | [Scheda tecnica](#) | [Caratteristiche tecniche](#) | [Versioni](#) | [Equipaggiament](#)

[Pagina 1](#) • [Pagina 2](#) • [Pagina 3](#) • [Pagina 4](#) • [Pagina 5](#) • [Pagina 6](#) • [Pagina 7](#) • [Pagina 8](#)





[Introduzione](#) | [Design esterno](#) | [Design interno](#) | [Scheda tecnica](#) | [Caratteristiche tecniche](#) | [Versioni](#) | [Equipaggiament](#)





Con ogni probabilità la nuova Nissan GT-R dispone del più evoluto sistema di trazione integrale che sia mai stato montato su una vettura da strada. Quando è necessario, il sistema 4WD ATTESA E-TS ripartisce perfettamente la potenza sulle ruote anteriori. Il sistema è impostato di default sul 100% di trazione posteriore. Ma in condizioni difficili – con pioggia, ghiaccio o neve – è in grado di trasferire il 50% della coppia alle ruote anteriori per migliorare le prestazioni della vettura. E su asfalto è anche possibile sfruttare la trazione anteriore per avere maggiore aderenza e stabilità in curva.

Speciali comandi computerizzati modificano automaticamente la ripartizione anteriore/posteriore della coppia, con un range che varia da zero al 50% sulle ruote anteriori. Numerosi sensori consentono di monitorare in ogni momento il rendimento della vettura, misurandone velocità, accelerazione laterale e trasversale, angoli di sterzata, slittamento pneumatici e dati relativi a fondo stradale e fenomeni di sottosterzo e sovrasterzo.

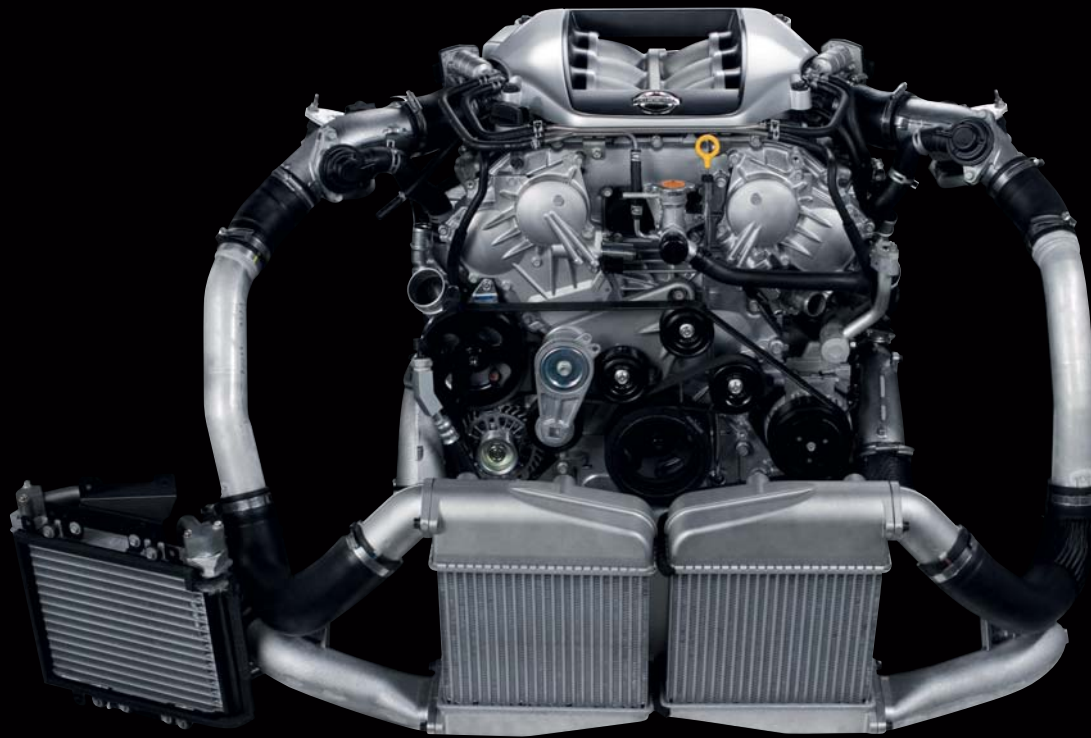
Il sistema 4WD ATTESA E-TS integra anche il dispositivo VDC per il controllo dinamico del veicolo. Il Controllo Dinamico del Veicolo VDC analizza costantemente il comportamento della vettura e, se rileva slittamenti o sbandamenti, interviene per modificare la distribuzione della coppia sulle ruote e riportarla in traiettoria. Per prevenire il pattinamento delle ruote e assicurare una perfetta tenuta di strada, il controllo elettronico della trazione è attivo anche sui differenziali meccanici posteriori a slittamento limitato.



[Introduzione](#) | [Design esterno](#) | [Design interno](#) | [Scheda tecnica](#) | [Caratteristiche tecniche](#) | [Versioni](#) | [Equipaggiament](#)

[4WD](#) • [Motore](#) • [Aerodinamica](#) • [Impianto frenante](#) • [Display](#) • [Trasmissione](#) • [Sospensioni](#)





In esclusiva per GT-R, Nissan ha progettato e sviluppato il nuovo motore VR38DETT, un 3.8 litri biturbo IHI capace di erogare 485 CV (357 kW) a 6400 giri/min, ideato per fare di GT-R una delle più potenti auto al mondo destinate alla guida su strada.

"Il fattore determinante non è il valore assoluto della potenza, ma il modo in cui viene fornita", dichiara l'ingegnere capo Kazutoshi Mizuno. "L'elemento chiave di GT-R è un motore molto docile che rende la vettura particolarmente facile da guidare". Il valore massimo della coppia è di 588 Nm e si ottiene tra 3200 e 5200 giri/min.

I motori e le trasmissioni sono realizzati ed assemblati artigianalmente da un tecnico specializzato che opera in una "camera bianca", ambiente di lavoro completamente asettico, dedicato unicamente a Nissan GT-R all'interno dello stabilimento di Yokohama.



[Introduzione](#) | [Design esterno](#) | [Design interno](#) | [Scheda tecnica](#) | [Caratteristiche tecniche](#) | [Versioni](#) | [Equipaggiament](#)

4WD • [Motore](#) • [Aerodinamica](#) • [Impianto frenante](#) • [Display](#) • [Trasmissione](#) • [Sospensioni](#)





Grazie ad un coefficiente di resistenza C_x di appena 0.27, GT-R è una delle vetture con maggiore efficienza aerodinamica in grado di generare notevoli valori di deportanza, ovvero una spinta al suolo che garantisce ottima aderenza e stabilità. Il flusso d'aria che dal vano motore scorre lungo il telaio ed il sottoscocca produce lo stesso tipo di spinta verso il basso che caratterizza le vetture da corsa.

L'efficace equilibrio tra ridotta resistenza aerodinamica e deportanza elevata è il risultato della collaborazione tra il Gruppo Lotus e Yoshitaka Suzuka, noto disegnatore di auto sportive.

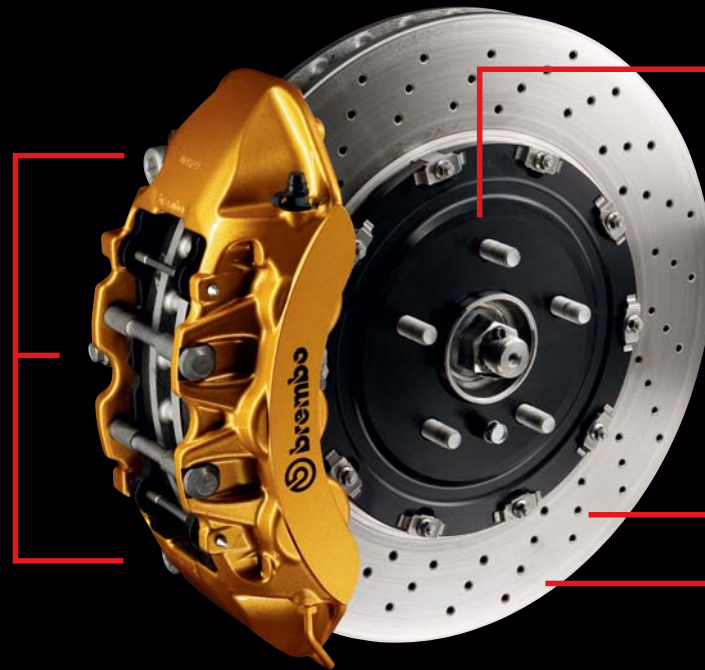


[Introduzione](#) | [Design esterno](#) | [Design interno](#) | [Scheda tecnica](#) | [Caratteristiche tecniche](#) | [Versioni](#) | [Equipaggiament](#)

[4WD](#) • [Motore](#) • [Aerodinamica](#) • [Impianto frenante](#) • [Display](#) • [Trasmissione](#) • [Sospensioni](#)



Per garantire ottime prestazioni in fase di frenata e impedire la deformazione delle pinze, anche ad alte velocità e con carichi pesanti, il fissaggio è a tre bulloni come per le vetture da corsa.



Le pinze flottanti stabilizzano la frenata e prevengono la deformazione normalmente indotta dal surriscaldamento.

I dischi forati migliorano il raffreddamento

Nissan GT-R è dotata di quattro freni Brembo in acciaio da 380 mm, forati e completamente ventilati. Assicurano risposte immediate e una straordinaria forza frenante.

Le pinze sono monoblocco Brembo, anteriori a sei pistoncini e posteriori a quattro.

Per garantire ottime prestazioni in fase di frenata e impedire la deformazione delle pinze, i pistoncini sono fissati con tre bulloni come per le vetture da corsa.

[Introduzione](#) | [Design esterno](#) | [Design interno](#) | [Scheda tecnica](#) | [Caratteristiche tecniche](#) | [Versioni](#) | [Equipaggiament](#)

[4WD](#) • [Motore](#) • [Aerodinamica](#) • [Impianto frenante](#) • [Display](#) • [Trasmissione](#) • [Sospensioni](#)





Per offrire un piacere di guida senza uguali, il nuovo display multifunzione di Nissan GT-R permette al conducente di visualizzare numerose informazioni riguardanti la meccanica e la guida della vettura.

Il nuovo display, sviluppato in collaborazione con Polyphony Digital Inc., creatrice della serie Gran Turismo per Sony PlayStation, è situato al centro del cruscotto e fornisce una serie di utili indicazioni, tra cui:

Dati meccanica - temperatura dell'acqua, temperatura e pressione dell'olio del motore e del sistema di trasmissione, sovralimentazione e ripartizione coppa anteriore/posteriore.



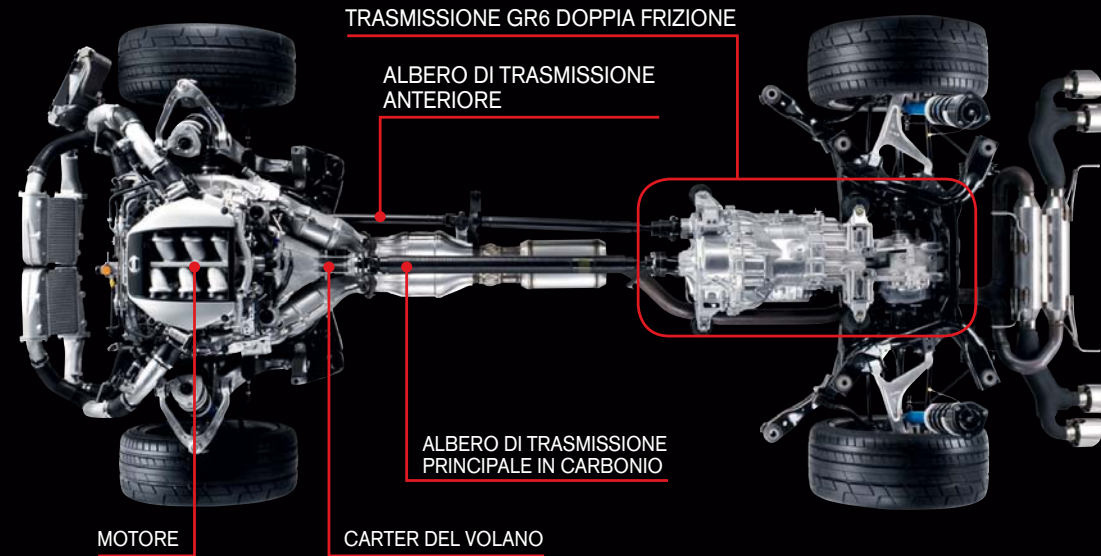
Dati di guida - Il rilevatore di bordo registra i dati relativi alle prestazioni della vettura e può essere utilizzato come utile strumento per migliorare la propria tecnica di guida.



Rilevazioni - comprendono velocità e rilievi cronometrici.



Per contenere i consumi, una **mapa dei cambi marcia** consente di visualizzare in modo chiaro e leggibile l'indicazione dei cambi consigliati.



Nissan GT-R utilizza un nuovo sistema di trasmissione di tipo GR6, espressamente sviluppato per questa vettura. Il cambio a sei rapporti a doppia frizione con comandi paddle al volante è garanzia di efficienza: a differenza dei sistemi di trasmissione automatica con convertitore di coppia tradizionale, consente infatti di limitare la perdita di potenza, rendendo la vettura più reattiva e riducendone i consumi.

La doppia frizione permette di velocizzare notevolmente i cambi marcia.

Le due frizioni sono separate in preselezione: una per i rapporti dispari (1^a, 3^a, 5^a) e una per i rapporti pari (2^a, 4^a, 6^a), attive in modo immediato sul cambio sequenziale.



È possibile scegliere tra modalità automatica per la guida in città e modalità manuale per prestazioni più sportive. In modalità manuale i comandi posti su entrambi i lati del volante permettono di effettuare cambi marcia molto rapidi, senza rinunciare alla sovralimentazione turbo e a potenti accelerazioni.



I comandi posti sul cruscotto permettono di scegliere una delle tre modalità di trasmissione disponibili.

R mode - è l'impostazione più sportiva, velocizza ulteriormente i già scattanti cambi marcia di Nissan GT-R.

Normal - assicura cambi veloci e precisi; i rapporti sono sequenziali (come in R-mode) e la rilevazione automatica della posizione della valvola a farfalla garantisce cambi marcia incredibilmente morbidi.

Snow - per partenze più facili e sicure su fondi sdruciolevoli (solo con cambio automatico).

[Introduzione](#) | [Design esterno](#) | [Design interno](#) | [Scheda tecnica](#) | [Caratteristiche tecniche](#) | [Versioni](#) | [Equipaggiamenti](#)

4WD • Motore • Aerodinamica • Impianto frenante • Display • [Trasmissione](#) • Sospensioni



Nissan GT-R è dotata di un nuovo tipo di sospensioni in grado di offrire un'eccellente stabilità su rettilineo, persino oltre i 300 km/h, ma anche maneggevolezza e capacità di frenata fuori dal comune, in ogni situazione. Dai percorsi urbani ai fondi innevati o ghiacciati fino ai circuiti di gara, Nissan GT-R sa sempre come reagire. Progettate in base alla nuova piattaforma "Premium Midship", le sospensioni di Nissan GT-R sfruttano la perfetta distribuzione dei carichi sulle quattro ruote.



[Introduzione](#) | [Design esterno](#) | [Design interno](#) | [Scheda tecnica](#) | [Caratteristiche tecniche](#) | [Versioni](#) | [Equipaggiament](#)

[4WD](#) • [Motore](#) • [Aerodinamica](#) • [Impianto frenante](#) • [Display](#) • [Trasmissione](#) • [Sospensioni](#)



SCHEDA TECNICA



NISSAN - R35

NISSAN - R35

MOTORE		
■ Codice motore		VR38DETT
■ Configurazione		V6 incorporating DOHC
■ Alesaggio x corsa	mm	95.5 x 88.4
■ Cilindrata	cm³	3799
■ Rapporto di compressione		9 : 1
■ Potenza massima	kW(CV)/giri min.	357 (485) / 6400
■ Coppia massima	Nm/giri min.	588 / 3200 - 5200
■ Alimentazione		Iniezione elettronica sequenziale multi-point
■ Carburante richiesto (raccomandato)		Senza piombo 95 (98) ottani
■ Capacità serbatoio	l	74

TRASMISSIONE		
■ Tipo di trasmissione		A doppia frizione a 6 rapporti
■ Rapporti al cambio	1a	4.056
	2a	2.031
	3a	1.595
	4a	1.248
	5a	1.001
	6a	0.796
	retro	3.383
■ Rapporto riduzione finale (anteriore/posteriore)		2.937/3.700
■ Trazione		Integrale

DIMENSIONI		
■ Lunghezza	mm	4650
■ Larghezza	mm	1895
■ Altezza	mm	1370
■ Dimensioni interne massime (lunghezza x larghezza x altezza)	mm	1750 x 1475 x 1095
■ Passo	mm	2780
■ Carreggiata anteriore / posteriore	mm	1590/1600
■ Altezza minima da terra	mm	105

PESI E NUMERO POSTI		
■ Tara	kg	1740
■ Numero posti		4 (2+2)
■ Massa totale a terra	kg	2200

PRESTAZIONI		
■ Accelerazione 0 - 100 km/h	secondi	3.5
■ Velocità massima	km/h	310
■ Diametro di sterzata (tra marciapiedi)	m	11.4
■ Consumo combinato	l/100km	12.4
■ Sistema primario di controllo delle missioni		Variatore di fase

ALTRI DATI		
■ Sterzo		Sistema di assistenza a controllo elettronico
■ Sospensioni anteriori / posteriori		A doppi triangoli sovrapposti / multilink
■ Sistema frenante		Dischi ventilati anteriori e posteriori
■ Pneumatici anteriori / posteriori		255/40ZRF20 97 / 285/35ZRF20 100Y



COLORE E INTERNI



■ Silver KAB



■ Grigio Piombo KAD



■ Nero Notte KH3 *(solo su GT-R Limited)*



■ Bianco Perla QAB



■ Rosso Vivo A54



■ Grigio Titanio KAC



■ Pelle - Nero



■ Pelle - Ghiaccio



■ Pelle - Nero con finiture rosse
(solo su GT-R Limited)



MECCANICA

MOTORE	GT - R	GT - R PREMIUM	GT - R LIMITED
■ 3.8 litri V6 biturbo	■	■	■
■ Bialbero a camme in testa con variatore di fase	■	■	■
■ Alesaggi rivestiti al plasma	■	■	■
■ Pistoni in alluminio	■	■	■
■ Sistema di accensione con candele all'iridio	■	■	■
■ Acceleratore elettronico	■	■	■
■ Sistema di lubrificazione pressurizzato con coppa dell'olio in magnesio	■	■	■
■ Sistema di scarico a bassa retropressione	■	■	■
■ Sistema di aspirazione secondario - porta rapidamente il catalizzatore in temperatura	■	■	■
TRASMISSIONE			
■ Sistema di trazione integrale brevettato ATTESA ETS con interasse indipendente - cambio, differenziale e rinvio del sistema di trazione al retrotreno	■	■	■
■ Distribuzione della coppia: fino al 100% al retrotreno, fino al 50% all'avantreno	■	■	■
■ Albero di trasmissione in carbonio	■	■	■
■ Sistema di controllo elettronico della trazione	■	■	■
■ Differenziale posteriore a slittamento limitato	■	■	■
■ Controllo Dinamico del Veicolo VDC con tre diverse regolazioni selezionabili dal conducente	■	■	■
■ Sistema Antiarretramento in Salita - evita l'arretramento della vettura nelle partenze in salita	■	■	■
CAMBIO			
■ Nuovo cambio GR6 a 6 marce con doppia frizione e tre modalità di cambiata selezionabili dal conducente	■	■	■
■ Comandi cambio al volante	■	■	■
■ Sistema DRM - evita il fuorigiri in scalata	■	■	■
■ Sistema di cambiata predittiva (in modalità R) - preinnesca la marcia superiore / inferiore in base alla posizione dell'acceleratore, alla velocità del veicolo, all'utilizzo dei freni e ad altre informazioni	■	■	■
FRENI			
■ Sistema Brembo® a 4 dischi - diametro 380 mm	■	■	■
■ Rotori flottanti con canali di ventilazione a diamante	■	■	■
■ Pinze extrarigide a 6 pistoncini anteriormente / 4 pistoncini posteriormente con ancoraggio a 3 punti	■	■	■
■ ABS a 4 canali	■	■	■
■ Ripartitore elettronico della forza frenante (EBD)	■	■	■
■ Nissan Brake Assist - ottimizza la pressione sul pedale nelle frenate di emergenza	■	■	■

■ Standard □ Opzionale – Non disponibile



GAMMA



MECCANICA

SOSPENSIONI	GT - R	GT - R PREMIUM	GT - R LIMITED
Sospensioni anteriori a triangoli sovrapposti con elementi in alluminio	■	■	■
Sospensioni posteriori multilink con elementi in alluminio	■	■	■
Telaietti anteriori e posteriori in alluminio, attacchi al corpo vettura a 4 punti	■	■	■
Ammortizzatori a controllo elettronico Bilstein® DampTronic con tre modalità di smorzamento	■	■	■
Barre stabilizzatrici cave anteriori e posteriori	■	■	■
Sterzo a controllo elettronico con assistenza variabile in base alla velocità	■	■	■
2.6 giri sterzo da blocco a blocco	■	■	■

ESTERNI

CERCHI E RUOTE	GT - R	GT - R PREMIUM	GT - R LIMITED
Cerchi ultraleggeri da 20" in alluminio forgiato	■	■	■
Finitura cerchi grigio/nero	—	—	■
Finitura cerchi canna di fucile	■	■	—
Pneumatici sviluppati specificamente per la vettura, gonfiati con azoto direttamente in fabbrica	■	■	■
Pneumatici standard - Dunlop SP Sport 600	■	■	■
TPMS - sistema di monitoraggio della pressione dei pneumatici	■	■	■

CORPO VETTURA	GT - R	GT - R PREMIUM	GT - R LIMITED
Nuova piattaforma Premium Midship con elementi in alluminio pressofuso, fibra di carbonio e acciaio	■	■	■
Rivestimento esterno cofano bagagliaio e portiere in alluminio	■	■	■
Struttura interna porte e tetto in alluminio pressofuso	■	■	■
Stampaggio dei pannelli esterni 'multi strike' - permette eccezionale rigidità e precisione	■	■	■
Rinforzi anteriori e carenatura sottoscocca in carbonio	■	■	■
Verniciatura a 6 strati resistente alle abrasioni	■	■	■

AERODINAMICA	GT - R	GT - R PREMIUM	GT - R LIMITED
Cx = 0.27	■	■	■
Deportanza generata in velocità	■	■	■
Sottoscocca carenato	■	■	■
Spoiler posteriore in tinta con luce stop integrata	■	■	■
Profili anteriori disegnati per ottimizzare la circolazione dell'aria intorno alle ruote ad alta velocità	■	■	■
Flussi interni ottimizzati per migliorare il raffreddamento di motore, trasmissione e freni	■	■	■

■ Standard □ Opzionale — Non disponibile



GAMMA



ESTERNI

STILE / FUNZIONALITÀ

	GT - R	GT - R PREMIUM	GT - R LIMITED
■ Fari ad accensione automatica	—	■	■
■ Fari ad elevato angolo di illuminazione con anabbaglianti allo xeno	■	■	■
■ Luci freni a LED	■	■	■
■ Specchietti esterni elettrici e riscaldabili	■	■	■
■ Maniglie porte in alluminio	■	■	■
■ 4 terminali di scarico con finiture in alluminio	■	■	■
■ Vetri anti-UV	■	■	■

INTERNI

AUDIO / NAVIGAZIONE / PERFORMANCE

■ Radio AM/FM/CD con 6 altoparlanti	■	—	—
■ Sistema Music Box	■	■	■
■ Sistema audio digitale Bose® AM/FM/CD, con 11 altoparlanti (incluso doppio subwoofer), Radio Data System (RDS) e riproduzione MP3/WMA	—	■	■
■ Comandi audio al volante	■	■	■
■ Sistema di navigazione Nissan con hard disk da 30 GB e riconoscimento vocale	■	■	■
■ Quadro strumenti multifunzione	■	■	■
■ Monitor centrale: visualizza dati relativi ad audio, navigazione, performance e stato del veicolo	■	■	■

COMFORT

■ Intelligent Key con pulsante start	■	■	■
■ Quadro strumenti analogico con computer di bordo multifunzione e indicatore digitale della marcia inserita	■	■	■
■ Sistema viva voce Bluetooth® (integrato nel sistema di navigazione)	■	■	■
■ Climatizzatore	■	■	■
■ Regolazione elettronica bizona della temperatura	■	■	■
■ Alzacristalli elettrici one-touch	■	■	■
■ Bracciolo anteriore	■	■	■
■ Sistema Intelligent Key con sbloccaggio del bagagliaio	■	■	■
■ Cruise control con comandi al volante	■	■	■
■ Regolazione volante in altezza e profondità	■	■	■
■ Tergicristalli a velocità variabile con spazzole piatte	—	■	■
■ Specchietti di cortesia illuminati	—	■	■
■ Tergicristalli con sensore pioggia	—	■	■

■ Standard □ Opzionale — Non disponibile



GAMMA



INTERNI

COMFORT	GT - R	GT - R PREMIUM	GT - R LIMITED
■ Specchietto retrovisore con regolazione automatica luminosità	–	■	■
■ Fari ad accensione automatica	–	■	■
■ Presa elettrica	■	■	■
■ Vano portaoggetti integrato nel bracciolo anteriore e doppio portatazza	■	■	■
■ Console posteriore con 1 portatazza	■	■	■
■ Spot di lettura	■	■	■
SEDILI E FINITURE			
■ Sedili in pelle	■	■	■
■ Sedile guida ad 8 regolazioni con sistema di avanzamento automatico per facilitare l'accesso dei passeggeri posteriori	■	■	■
■ Sedili anteriori sportivi	■	■	■
■ 2 poltroncine posteriori	■	■	■
■ Volante e pomello cambio rivestiti in pelle	■	■	■
■ Cruscotto, console e pannelli portiere con finiture in pelle	■	■	■
■ Finiture in alluminio spazzolato	■	■	■
SICUREZZA			
■ Airbag anteriori Nissan a doppio stadio	■	■	■
■ Airbag laterali ed a tendina	■	■	■
■ Cinture di sicurezza anteriori con limitatore di carico	■	■	■
■ Cinture di sicurezza a tre punti di ancoraggio	■	■	■
■ Zone anteriori e posteriori ad assorbimento d'urto	■	■	■
■ Sistema di protezione per impatti contro pedoni tramite innalzamento del cofano motore	■	■	■
■ Sistema elettronico di controllo della trazione ATTESA ET-S	■	■	■
■ Sistema di controllo dinamico del veicolo VDC	■	■	■
■ Sistema di controllo della pressione dei pneumatici	■	■	■
■ Sistema immobiliser	■	■	■
■ Sistema antifurto	■	■	■
OPZIONALI			
■ Vernice metallizzata Silver antigraffio	□	□	□

■ Standard □ Opzionale – Non disponibile

